



Hauler 800

Let's Work



Veicolo di utilità con struttura e concezione atte ad impieghi gravosi e prolungati.

Costruito e programmato per offrire una performance ottimale anche su pendenze impegnative e non solo su percorsi asfaltati. Veicolo disponibile anche in versione omologata alla circolazione su strada.

Il controller di gestione della trazione e velocità permette di sviluppare potenze elevate garantendo modularità eccezionale. Con funzioni avanzate di sicurezza passiva ed autodiagnostica si pone come riferimento del settore. La funzione di freno motore e ricarica in decelerazione/frenata serve a garantire sicurezza e recupero dell'energia. Il motore strutturato per impieghi impegnativi ed uso professionale garantisce potenza elevata ed un valore di coppia al di sopra della norma.

La carrozzeria anteriore in elastomero termoplastico è concepita per resistere ad urti a bassa velocità senza riportare danni ed è in grado di mantenere la sua brillantezza nel tempo. La carrozzeria posteriore è realizzata in lamierato leggero trattato e protetto e realizzata con pannelli sostituibili. Il sedile unico consente una seduta confortevole per autista e passeggero, garantendo salita e discesa facili indipendentemente da ciascun lato.

Il cassonetto posteriore è realizzato in "materiale plastico rotazionale", con una struttura a sandwich che garantisce robustezza e durata al di sopra di ogni confronto. La modellazione interna consente l'inserimento di tavole di separazione in modo da poter dividere lo spazio in maniera semplice e razionale.

La sponda posteriore apribile, ribaltabile ed eventualmente asportabile facilita le varie operazioni di carico e scarico. Il sollevamento del cassonetto avviene manualmente in maniera estremamente facile essendo coadiuvato da un apposito pistone a gas, incernierato al telaio ed alla struttura del cassonetto stesso. Eventualmente è possibile avere come opzione il sollevamento elettrico di applicazione semplice e già prevista nella struttura del veicolo stesso come accessorio integrato e funzionale. Il pacco batterie è direttamente accessibile per una reale facilità di manutenzione delle stesse. È possibile inoltre installare il sistema di rabbocco automatico che consente il controllo visivo del livello del liquido batterie unicamente sollevando il sedile controllando il colore dei tappi speciali installati. L'eventuale rabbocco avviene per tutte le celle in contemporanea tramite una piccola tanica con attacco rapido, con una semplicissima operazione di pochi secondi. Il caricabatteria può anche essere alloggiato a bordo consentendo facilità di uso e la carica ottimale delle batterie con un controllo continuo del loro stato. Il caricabatteria avverte quando ci si trova nella situazione di "riserva", eventualmente bloccando il veicolo a salvaguardia della integrità delle batterie stesse.



Veicoli elettrici e speciali

J.E.T. Srl via Villa Fontana 74, 55018 CAPANNORI (LU) - tel 0583 332201 fax 0583 332238 / 332211
jet@jetsrl.com - info@jetsrl.com - service@jetsrl.com - www.jetsrl.com

Specifiche e caratteristiche indicative e soggette a variazioni senza preavviso. Immagine usata a scopo puramente illustrativo



Hauler 800

Let's Work

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

| | |
|-------------------------------|--|
| Motore | 48v DC, 3,5 cv a 1600 , continui, con avvolgimento ad alta efficienza, armatura saldata a lega, avvolgimenti in rame solido |
| Gruppo trazione | Motore montato sull'assale in parallelo con albero diretto. |
| Assale posteriore | Differenziale ad alta efficienza con gruppi di acciaio, rapporto 12,44:1 |
| Freni | Doppio freno posteriore a tamburo, autoregistranti ed in assenza di amianto. Freno di stazionamento ad innesto diretto ed a rilascio automatico con sistema di autoregistrazione. |
| Sistema elettrico | 48v DC, 6 batterie da 8v ad accumulo con ciclo profondo (170amp/h, 117min.@ tasso di scarica 20h) |
| Speed Control | Controller "solid state" a variazione continua, ad eccitazione separata. Cambio marcia avanti, indietro e neutro a variazione elettronica. Sistema di prevenzione di ritorno per partenza nelle salite, prevenzione del rotolamento libero del veicolo se abbandonato senza freno in discesa con freno automatico e segnale acustico. Protezione dalla sfiammatura del motore se il veicolo viene tenuto fermo in salita agendo sull'acceleratore. Sistema di recupero energia in decelerazione. Sistema di freno motore. Autodiagnostica. Capacità fino a 400amp. Acceleratore induttivo senza parti in contatto, virtualmente senza manutenzione. Arrampicabilità eccezionale. Retromarcia a velocità ridotta e con coppia completa. Opzioni di prestazione selezionabili in fabbrica. |
| Caricabatteria | Modello indipendente: completamente automatico a gestione elettronica completa e programmato per dare alle batterie unicamente la quantità di energia necessaria a tornare in completa efficienza. Modello a bordo: completamente automatico a gestione elettronica, a gestione ottimale delle batterie, con indicazione dello stato di riserva ed eventuale blocco del veicolo al raggiungimento della soglia di guardia del livello di scarica delle batterie stesse. Capacità di memorizzare dati e funzionamento. Quanto il veicolo è sotto carica le funzioni dello stesso vengono disattivate. |
| Sospensione anteriore | Balestra haevyduty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota |
| Sospensione posteriore | Balestra haevyduty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota |
| Sterzo | A riduzione singola autocompensate, a pignone e corona |
| Sedile | Copertura vinilica formata sotto vuoto con spessa imbottitura di schiuma. Seduta standard per operatore ed un passeggero |
| Velocità | da 16 a 24 km/h con settaggio freno motore "aggressivo". |

DIMENSIONI

| | |
|--------------------------------|----------------------------|
| Peso | 339 kg. senza batterie |
| Lunghezza | 272 cm. |
| Larghezza | 128 cm. esterno cassonetto |
| Altezza | 118 cm. al volante |
| Altezza da terra | 11 cm. al differenziale |
| Passo | 166 cm. |
| Carreggiate anteriore | 94 cm. |
| Carreggiata posteriore | 97 cm. |
| Raggio di sterzata | 315 cm. |
| Pneumatici | 18 x 8.50 x 8 (4 ply) |
| Capacità di carico tot. | 360 kg. |
| Cassonetto | 113 x 77 x 19 cm. |



CARATTERISTICHE

| | |
|--------------------|--|
| Carrozzeria | Anteriore: di elastomero termoplastico, flessibile agli urti, qualità automobilistica Posteriore: pannelli metallici leggeri, sostituibili. Luci anteriori e posteriori |
| Finitura | DuraShield come primer e finitura superiore |
| Protezione | Paraurti frontale e paraspruzzi alle ruote anteriori |
| Cassonetto | Plastica rotazionale. Smontabile per un accesso facile. Sponda posteriore incernierata e rimovibile. |
| Telaio | Tubolare di acciaio ad alta resistenza saldato. Finitura a DuraShield ed EShield |
| Sicurezza | Chiave sulla console, indicatore sonoro di retromarcia, protezione accelerazione involontaria in partenza, maniglie laterali complete, selettore marce manuale, avvisatore acustico. |
| Volante | Modello Sport a presa migliorata |

OPZIONI ED ACCESSORI

- Kit completo tettuccio
- Kit parabrezza
- Parabrezza di vetro con tergitristallo
- Copertura cassone
- Semicabina
- Cabina completa
- Protezione dalle intemperie su tre lati
- Pneumatici speciali
- Catene da neve
- Furgonatura posteriore
- Telonatura posteriore
- Allestimenti speciali per comunità
- Allestimenti speciali per Municipalità e servizi correlati



Veicoli elettrici e speciali

J.E.T. Srl via Villa Fontana 74, 55018 CAPANNORI (LU) - tel 0583 332201 fax 0583 332238 / 332211
jet@jetsrl.com - info@jetsrl.com - service@jetsrl.com - www.jetsrl.com

Specifiche e caratteristiche indicative e soggette a variazioni senza preavviso. Immagine usate a scopo puramente illustrativo