

**Veicolo di servizio**

concepito per il trasporto e lo smistamento di bagagli, derrate e simili.

Questo mezzo è da considerare un "classico" nel suo settore: estremamente pratico, maneggevole e sempre efficiente, risulta un aiuto indispensabile nelle più svariate applicazioni. Il suo successo lo ha reso una vera icona soprattutto nel settore professionale, facendo apparire sul mercato svariate copie che però non riescono a raggiungere il suo livello di qualità, affidabilità, robustezza ed efficienza.

Il telaio di acciaio trattato contro la corrosione e finito con rivestimento Durashield a polveri assicura longevità eccezionale e resistenza anche in presenza di condizioni particolarmente severe. Il comfort e la stabilità vengono garantiti da balestre ed ammortizzatori idraulici, dalla specifica geometria dell'assale anteriore e dal baricentro particolarmente basso.

La flessibilità di questo veicolo è molto elevata e viene infatti configurato in funzione della specifica esigenza del cliente. Questo vuol dire per esempio essere allestito per lavorare con efficienza e sicurezza sia in piano che in presenza delle più diverse pendenze, poter prevedere piani di carico di diversa tipologia e dimensione, offrire pneumatici specifici per le più svariate superfici di lavoro, poter installare una vasta gamma di batterie per soddisfare esigenze di percorrenza, essere attrezzabile anche per condizioni di lavoro inusuali, etc. Si tratta in definitiva di un mezzo che si configura alle esigenze del cliente e che perciò permette un lavoro continuo e conforme alle reali necessità.

Il piano di carico posteriore nella sua versione standard è di acciaio trattato e verniciato con sponda posteriore apribile. Dietro richiesta, il cassonetto può essere fornito con telaio in acciaio zincato, cantonali in profilato strutturale, sponde sagomate di alluminio e pianale in materiale composito specifico per manovre di carico anche impegnative oppure con la struttura in alluminio mandorlato piegato e raccordato e con la possibilità del pianale rinforzato in materiale composito specifico. È disponibile anche il cassonetto fabbricato con composto plastico rinforzato, rotazionale Rotomoulded, con resistenza, imputrescibilità e lavabilità eccezionali. Generalmente tutte le versioni offrono la sponda posteriore apribile.

*Fotografie indicative*

## SPECIFICHE E CARATTERISTICHE

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Motore</b>            | 36v o 48v DC serie od eccitazione separata, fino a 4 cv continui, con avvolgimento ad alta efficienza, armatura saldata a lega, avvolgimenti in rame solido, con recupero energia in decelerazione (secondo versione)  |
| <b>Gruppo trazione</b>   | Motore montato sull'assale in parallelo con albero diretto.  |
| <b>Assale posteriore</b> | Differenziale ad alta efficienza con gruppi di acciaio   |
| <b>Freni</b>             | Doppio freno posteriore a tamburo, autoregistranti ed in assenza di amianto. Freno di stazionamento ad innesto diretto ed a rilascio automatico con sistema di autoregistrazione.  |
| <b>Sistema elettrico</b> | DC, 6 batterie da 8v ad accumulo con ciclo profondo  |
| <b>Speed Control</b>     | Controller "solid state" a variazione continua, Capacità 250amp TruCourse, eccitazione separata. Cambio marcia avanti, indietro e neutro a variazione elettronica. (secondo versione) Sistema di prevenzione di ritorno per partenza nelle salite, prevenzione del rotolamento libero del veicolo se abbandonato senza freno in discesa con freno automatico e segnale acustico. Protezione dalla sfiammatura del motore se il veicolo viene tenuto fermo in salita agendo sull'acceleratore. Sistema di recupero energia in decelerazione. Sistema di freno motore. Autodiagnostica. Acceleratore induttivo senza parti in contatto, virtualmente senza manutenzione. Arrampicabilità eccezionale. Retromarcia a velocità ridotta e con coppia completa. Possibile avere fino a 200 opzioni di prestazione programmabili. |
| <b>Caricabatteria</b>    | Modello indipendente: <b>efficienza 86%</b> completamente automatico a gestione elettronica completa e programmato per dare alle batterie unicamente la quantità di energia necessaria a tornare in completa efficienza.   |
| <b>Sospensioni</b>       | con balestre ed ammortizzatori idraulici.  |
| <b>Sterzo</b>            | A riduzione singola autocompensante, a pignone e corona  |
| <b>Sedile</b>            | Copertura vinilica formata sotto vuoto con spessa imbottitura di schiuma. Seduta standard per operatore ed un passeggero   |
| <b>Velocità</b>          | fino a 24 km/h (programmabile)   |

### DIMENSIONI

|                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| <b>Peso</b>       | 250 kg. circa, senza batterie      |
| <b>Cassonetto</b> | da cm. 70x90 fino a cm. 100x110    |
| <b>Portata</b>    | fino a 180 kg. netta su cassonetto |
| <b>Lunghezza</b>  | 231 cm. + sporgenza cassone        |
| <b>Larghezza</b>  | 119 cm.                            |
| <b>Passo</b>      | 166 cm.                            |
| <b>Pneumatici</b> | 18 x 8.50 x 8 ( 4 ply )            |

### CARATTERISTICHE

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>Carrozzeria</b> | Anteriore e Posteriore: di elastomero termoplastico, flessibile agli urti, qualità automobilistica  |
| <b>Finitura</b>    | DuraShield come primer e finitura superiore   |
| <b>Telaio</b>      | Tubolare di acciaio ad alta resistenza saldato. Finitura a DuraShield ed EShield  |
| <b>Sicurezza</b>   | Chiave sulla consolle, indicatore sonoro di retromarcia, protezione accelerazione involontaria in partenza, maniglie laterali complete, selettore marce manuale, avvisatore acustico, sicurezza attiva per veicolo lasciato non frenato su pendenze, etc. |



### OPZIONI ED ACCESSORI (secondo la versione)

Kit completo tettuccio  
 Kit completo parabrezza in materiale plastico  
 Freni anteriori idraulici a disco  
 Kit completo luci  
 Kit protezione dalle intemperie  
 Telonatura del cassonetto  
 Pneumatici speciali , anche da neve  
 Paraspruzzi passaruota  
 Cabina

*Specifiche e caratteristiche soggette alle normali variazioni di produzione e tolleranze materiali*