

SHUTTLE FCB E

Nell'ambito del mercato dei veicoli di servizio ed utilità il modello Shuttle Furgone Coibentato rappresenta una scelta "obbligata" per il professionista che operi in questo settore specifico e dedicato. Qualità, affidabilità e potenza sono effettivamente a livelli superiori in questo prodotto. La base motrice è un prodotto certificato ISO 9001. Telaio in tubolare di acciaio saldato e con protezione DuraShield Protec. Sospensioni specifiche per la notevole portata complessiva, ma con ammortizzatori su ogni ruota. Seduta ergonomica e sterzo di concetto automobilistico. Il sistema di controllo della trazione e della potenza erogata esercita una protezione costante, attiva e passiva, per garantire la sicurezza ai livelli più completi. La sua programmabilità consente di impostare i parametri necessari a configurare trazione e velocità in funzione della tipologia del percorso di utilizzo.

Nella parte posteriore viene alloggiata il Furgone Coibentato su di uno specifico telaio. Questo è un prodotto professionale, realizzato a norma e con possibilità di certificazione ATP, se richiesta e necessaria. I cantonali rinforzati assicurano la stabilità e robustezza della struttura. L'elevato valore di coibentazione con le chiusure di tipo ermetico dotate di guarnizioni atossiche specifiche garantiscono il mantenimento ottimale delle temperature interne. La ferramenta è di acciaio inossidabile ed i materiali impiegati permettono la perfetta lavabilità dell'esterno, ma soprattutto dell'interno del Coibentato.

L'impiego delle piastre eutettiche permette il suo utilizzo anche su distanze e tempi estesi senza inficiare le sue funzioni specifiche. Come in tutti i Furgoni Coibentati sono possibili allestimenti interni specifici per utilizzi specificatamente dedicati.

L'impiego delle piastre eutettiche permette il suo utilizzo anche su distanze e tempi estesi senza inficiare le sue funzioni specifiche. Come in tutti i Furgoni Coibentati sono possibili allestimenti interni specifici per utilizzi specificatamente dedicati.

Modello elettrico a due posti anteriori e contenitore posteriore. Telaio di acciaio trattato e finito a polveri DuraShield. Chiave di consenso al cruscotto con selettore di marcia ed indicazione della carica.

Motore ad eccitazione separata, 48 volt, da 15,3 cv, con recupero di energia e freno motore proporzionale.

Controller programmabile tipo Sepex, fino a 500 amp, con autodiagnostica.

Batterie 8 da 220, 230 o 260 amp.

Freni meccanici posteriori, a richiesta anche idraulici anteriori

Sedili vinile rinforzato preformato, ergonomici /alta imbottitura.

Furgonatura Coibentata cm. 110X173X113 (altre dimensioni a richiesta) con configurazione delle porte altamente flessibile.

Accessori e complementi (a richiesta secondo le versioni).
Luci anteriori e posteriori, Tettuccio, Protezione dalle intemperie, parabrezza. Allestimento dedicato per il contenitore.

