

E-Z-GO INDUSTRIAL 875 E Omologato – SPECIFICHE DEL PRODOTTO

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore	48v DC con avvolgimento ad alta efficienza, armatura saldata a lega, avvolgimenti in rame solido, 15,2cv a 1600 giri
Gruppo trazione	Motore montato sull'assale in parallelo con albero diretto.
Assale posteriore	Differenziale ad alta efficienza con gruppi di acciaio, rapporto 14,76:1
Freni	Doppi freni posteriori idraulici, autoregistranti ed in assenza di amianto. Freno a mano di stazionamento con comando meccanico sulle ruote posteriori.
Sistema elettrico	48v DC, 8 batterie da 6v ad accumulo con ciclo profondo (225amp/h, 115min.@ tasso di scarica 20h)
Speed Control	Controller "solid state" a variazione continua, ad eccitazione separata, programmabile. Cambio marcia avanti, indietro e neutro a variazione elettronica. Sistema di prevenzione di ritorno per partenza nelle salite, prevenzione del rotolamento libero del veicolo se abbandonato senza freno in discesa con freno automatico e segnale acustico. Protezione dalla sfiammatura del motore se il veicolo viene tenuto fermo in salita agendo sull'acceleratore. Sistema di recupero energia in decelerazione. Sistema di freno motore. Autodiagnostica. Capacità fino a 400amp. Acceleratore induttivo senza parti in contatto, virtualmente senza manutenzione. Arrampicabilità eccezionale. Retromarcia a velocità ridotta e con coppia completa. Opzioni di prestazione selezionabili in fabbrica.
Caricabatteria	Modello indipendente: completamente automatico a gestione elettronica completa e programmato per dare alle batterie unicamente la quantità di energia necessaria a tornare in completa efficienza. Modello a bordo: completamente automatico a gestione elettronica, a gestione ottimale delle batterie, con indicazione dello stato di riserva ed eventuale blocco del veicolo al raggiungimento della soglia di guardia del livello di scarica delle batterie stesse. Capacità di memorizzare dati e funzionamento. Quanto il veicolo è sotto carica le funzioni dello stesso vengono disattivate.
Sospensione anteriore	Balestra heavyduty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota
Sospensione posteriore	Balestra heavyduty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota
Sterzo	A riduzione singola autocompensate, a pignone e corona
Sedile	Copertura vinilica formata sotto vuoto con spessa imbottitura di schiuma. Seduta standard per operatore ed un passeggero
Velocità	da 20 a 22 km/h con settaggio freno motore "aggressivo".



DIMENSIONI

Peso	788 kg. senza batterie
Lunghezza	290 cm.
Larghezza	126 cm. esterno cassonetto
Altezza	120 cm. al volante
Passo	170 cm.
Carreggiata anteriore	93,3 cm.
Carreggiata posteriore	92,2 cm.
Raggio di sterzata	esterno 335 cm.
Pneumatici	5.7 x 8 , range C
Capacità di carico tot.	1.361 kg.
Pianale di carico	190 x 110 cm.



CARATTERISTICHE

Carrozzeria	Lamiera di acciaio mandrolato, con trattamenti anticorrosione e verniciatura DuraShield
Finitura	DuraShield come primer e finitura superiore
Telaio	Tubolare di acciaio ad alta resistenza saldato. Finitura a DuraShield ed EShield
Sicurezza	Chiave sulla consolle, indicatore sonoro di retromarcia, protezione accelerazione involontaria in partenza, selettore marce manuale, avvisatore acustico.
Dotazione	Cicalino di retromarcia, interruttore al sedile di presenza operatore, luci posteriori (stop, posizione), avvisatore acustico. Caricabatteria a gestione elettronica completamente automatico indipendente oppure installato a bordo.

Specifiche e caratteristiche indicative e soggette a variazioni senza preavviso



J.E.T. Srl via Villa Fontana 74, 55018 Capannori – LU - tel 0583 332201 fax 0583 332238 / 332211
info@jetsrl.com - service@jetsrl.com - www.jetsrl.com